

Magistrát města Přerova
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD
Bratrská 34, 750 11 Přerov 2

Spis zn.: 2012/067025/STAV/SU/BO
Č.j.: MMPPr/087399/2012/BO
Vyřizuje: ing. Tomáš Bouda
Telefon: 581 268 447
E-mail: tomas.bouda@prerov.eu

Přerov, dne 10.7.2012

Navrhovatel:

Ministerstvo zemědělství ČR, Pozemkový úřad Přerov, Wurmova 606/2, 750 02 Přerov 2

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 29/2012
(doručováno veřejnou vyhláškou)

Výroková část:

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. (1) a § 40 odst. (4) písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 23.5.2012 podal

Ministerstvo zemědělství ČR, Pozemkový úřad Přerov, IČ 00020478, Wurmova 606/2, 750 02 Přerov 2,
kterého zastupuje GEOCENTRUM, spol. s r.o., IČ 47974460, tř. Kosmonautů 1143/8B, 772 00 Olomouc

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

"Realizace opatření KPÚ v k.ú. Želatovice a k.ú. Podolí u Přerova, skupina opatření II"
SO 03 - vedlejší polní cesta C16
SO 04 - vedlejší polní cesta C17
SO 05 - doplňková polní cesta C105
SO 06 - doplňková polní cesta C131
SO 07 - doplňková polní cesta C132
SO 08 - doplňková polní cesta C134
SO 09 - doplňková polní cesta C135

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 663, 665 v katastrálním území Podolí u Přerova, parc. č. 850, 859, 862, 872, 874, 879, 880, 892, 893, 894, 895, 897, 898, 900, 902, 953, 955, 1021 v katastrálním území Želatovice.

Stavba obsahuje:

SO 03 - Polní cesta C16

Vedlejší polní cesta C16 je řešena jako polní cesta zpevněná (asfaltobeton) kategorie P 4/30, v základní šířce 4,0 m včetně zpevněných krajnic (základní šířka zpevnění asfaltobetonem 3,2 m, oboustranné krajnice šířky 0,4 m) s minimálním jednostranným příčným sklonem koruny vozovky 3%, sklonem zpevněných krajnic 8% (k přilehlému terénu). Svahování násypu bude provedeno v úsecích bez příkopu ve sklonu 1 : 3, v úseku s levostranným ochranným zemním příkopem ve sklonech zářezu od cesty ke dnu příkopu 1:2 a zářezu ode dna příkopu k terénu 1: 1.25, v úseku s pravostranným ochranným zemním příkopem 1:3 od koruny vozovky ke dnu příkopu a 1: 1.25 ode dna příkopu k terénu, v úseku s pravostranným svodným příkopem od PM3 je zářez ve sklonu 1:2 od koruny polní cesty ke dnu příkopu a ode dna příkopu k přilehlému terénu bude zářez 1: 1.5 (lokálně je sklon svahování násypu/zářezu upraven dle místní situace) a ohumusováno v tloušťce 0,1 m místní ornici.

Navrženy jsou 2 výhybny, 1 pravostranná, 1 levostranná, o délkách 20 m, které rozšíří korunu polní cesty o 2,0 m.

Zemní plán bude vypsádována ve sklonu min. 4% ve stejném směru jako koruna cesty. Těleso cesty je v dílčím úseku odvodněno podélnými trativody s flexibilním potrubím DN 100 mm, uloženými v rýze o rozměrech 0,5 m na 0,5 m a vyplněné drceným kamenivem frakce 32/63 s tím, že pod samotným flexibilním potrubím trativodu bude proveden základní podsyp z výše uvedené frakce, aby bylo zabráněno uložení flexibilního PVC trativodu na rostlou zeminu. Zbývající úsek polní cesty je odvodněn prostřednictvím přilehlého pravostranného příkopu.

Základní příčný sklon je jednostranný 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Konstrukční skladba:

beton asfaltový pro obrusné vrstvy ACO11	40 mm
postřík spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m ²	
beton asfaltový pro podkladní vrstvy ACP16+	50 mm
postřík infiltrační z asfaltu v množství do 0,60 kg/m ²	
vibrováný štěrk	250 mm
štěrkodrt' tř. B	150 mm
celkem	490 mm

Po obnažení zemní pláň bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z IG posudku lokality bude s nejvyšší pravděpodobností potřeba podpořit únosnost zemní pláň vozovky stabilizací vápnem Road-Mix (obsah do 2% vápna, v mocnosti 2 x 2 50 mm).

Hutnění pláň min Edef,2 - 30 Mpa

V místě překopu silnice třetí třídy je navržena skladba vozovky dle požadavku správce komunikace (SSOK - s.ú. Jih) v celkové tloušťce 500 mm takto:

50 mm obrusná vrstva ACO 11 (s přesahy 1 m na každou stranu od hrany výkopu)
postřík živičný spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m ²
50 mm podkladní vrstva ACL 16+
50 mm podkladní vrstva ACP 16+
postřík živičný infiltrační z asfaltu v množství do 0,60 kg/m ²
200 mm drcené kamenivo 32/63
150 mm podklad ze štěrkodrti tř. B

Hutnění pláň min Edef,2 - 45 Mpa

Nové dopravní značení je řešeno samostatným stanovením místní úpravy.

SO 04 - Polní cesta C17

Vedlejší polní cesta C17 je řešena jako polní cesta zpevněná (asfaltobeton) kategorie P 4/30, v základní šířce 4,0 m včetně zpevněných krajnic (základní šířka zpevnění asfaltobetonem 3,2 m, oboustranné krajnice šířky 0,4 m) s minimálním jednostranným příčným sklonem koruny vozovky 3%, sklonem zpevněných krajnic 8% (k přilehlému terénu). Svahování násypu bude v úseku s pravostranným příkopem provedeno levostranně ve sklonu 20% a pravostranně ve sklonu 33 % a následně 5 % k zemnímu příkopu, který má svahy ve sklonu 50% respektive 30%. Úsek s levostranným záchytným příkopem bude proveden levostranně se zářezem ve sklonu 50% od zpevněné krajnice ke dnu příkopu a 67% ode dna příkopu k rostlému terénu, pravostranně bude opatřen násypem ve sklonu 20% (lokálně je sklon svahování násypu/zářezu upraven dle místní situace) a ohumusováno v tloušťce 0,1 m u levostranných zářezů/násypů a v tloušťce 0,2 m u pravostranných zářezů/násypů místní ornici.

Navrženy jsou 2 výhybny, 1 pravostranná, 1 levostranná, o délkách 20 m, které rozšíří korunu polní cesty o 2,0 m.

Zemní plán bude vypsádována ve sklonu min. 4% ve stejném směru jako koruna cesty. Těleso cesty je v dílčím úseku odvodněno podélnými trativody s flexibilním potrubím DN 100 mm, uloženými v rýze o rozměrech 0,5 m na 0,5 m a vyplněné drceným kamenivem frakce 32/63 s tím, že pod samotným flexibilním potrubím trativodu bude proveden základní podsyp z výše uvedené frakce, aby bylo zabráněno uložení flexibilního PVC trativodu na rostlou zeminu. Takto je odvodněna zemní pláň v úseku s pravostranným zemním příkopem. Zbývající úsek polní cesty je odvodněn prostřednictvím přilehlého levostranného příkopu. Svodný příkop ve staničení km 0,180.00 - 0,270.86 není součástí SO 04.

Základní příčný sklon je jednostranný 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Konstrukční skladba:

beton asfaltový pro obrusné vrstvy ACO11	40 mm
postřík spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m ²	

