

**Magistrát města Přerova**  
**Odbor stavebního úřadu a životního prostředí**  
**ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD**  
**Bratrská 34, 750 11 Přerov 2**

Spis zn.: 2012/067025/STAV/SU/BO  
Č.j.: MMP/087399/2012/BO  
Vyřizuje: ing. Tomáš Bouda  
Telefon: 581 268 447  
E-mail: tomas.bouda@prerov.eu

Přerov, dne 10.7.2012

Navrhovatel:

**Ministerstvo zemědělství ČR, Pozemkový úřad Přerov, Wurmova 606/2, 750 02 Přerov 2**

**ROZHODNUTÍ**

**STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 29/2012**  
**(doručováno veřejnou vyhláškou)**

**Výroková část:**

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. (1) a § 40 odst. (4) písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 23.5.2012 podal

**Ministerstvo zemědělství ČR, Pozemkový úřad Přerov, IČ 00020478, Wurmova 606/2, 750 02 Přerov 2,**  
Přerov 2,  
kterého zastupuje **GEOCENTRUM, spol. s r.o., IČ 47974460, tř. Kosmonautů 1143/8B, 772 00 Olomouc**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

**I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona

**s t a v e b n í p o v o l e n í**

na stavbu:

**"Realizace opatření KPÚ v k.ú. Želatovice a k.ú. Podolí u Přerova, skupina opatření II"**  
SO 03 - vedlejší polní cesta C16  
SO 04 - vedlejší polní cesta C17  
SO 05 - doplňková polní cesta C105  
SO 06 - doplňková polní cesta C131  
SO 07 - doplňková polní cesta C132  
SO 08 - doplňková polní cesta C134  
SO 09 - doplňková polní cesta C135

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 663, 665 v katastrálním území Podolí u Přerova, parc. č. 850, 859, 862, 872, 874, 879, 880, 892, 893, 894, 895, 897, 898, 900, 902, 953, 955, 1021 v katastrálním území Želatovice.

**Stavba obsahuje:**

**SO 03 - Polní cesta C16**

Vedlejší polní cesta C16 je řešena jako polní cesta zpevněná (asfaltobeton) kategorie P 4/30, v základní šířce 4,0 m včetně zpevněných krajnic (základní šířka zpevnění asfaltobetonem 3,2 m, oboustranné krajnice šířky 0,4 m) s minimálním jednostranným příčným sklonem koruny vozovky 3%, sklonem zpevněných krajnic 8% (k přilehlému terénu). Svařování násypu bude provedeno v úsecích bez příkopu ve sklonu 1 : 3, v úseku s levostranným ochranným zemním příkopem ve sklonech zářezu od cesty ke dnu příkopu 1:2 a zářezu ode dna příkopu k terénu 1: 1.25, v úseku s pravostranným ochranným zemním příkopem 1:3 od koruny vozovky ke dnu příkopu a 1: 1.25 ode dna příkopu k terénu, v úseku s pravostranným svodným příkopem od PM3 je zářez ve sklonu 1:2 od koruny polní cesty ke dnu příkop a ode dna příkopu k přilehlému terénu bude zářez 1: 1.5 (lokálně je sklon svařování násypu/zářezu upraven dle místní situace) a ohumusováno v tloušťce 0,1 m místní ornicí.

Navrženy jsou 2 výhybny, 1 pravostranná, 1 levostranná, o délkách 20 m, které rozšíří korunu polní cesty o 2,0 m.

Zemní plán bude vyspádována ve sklonu min. 4% ve stejném směru jako koruna cesty. Těleso cesty je v dílčím úseku odvodněno podélňými trativody s flexibilním potrubím DN 100 mm, uloženými v rýze o rozmezích 0,5 m na 0,5 m a vyplněné drceným kamenivem frakce 32/63 s tím, že pod samotným flexibilním potrubím trativodu bude proveden základní podsyp z výše uvedené frakce, aby bylo zabráněno uložení flexibilního PVC trativodu na rostlou zeminu. Zbývající úsek polní cesty je odvodněn prostřednictvím přilehlého pravostranného příkopu.

Základní příčný sklon je jednostranný 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

#### Konstrukční skladba:

beton asfaltový pro obrusné vrstvy ACO11	40 mm
postřík spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m <sup>2</sup>	
beton asfaltový pro podkladní vrstvy ACP16+	50 mm
postřík infiltrační z asfaltu v množství do 0,60 kg/m <sup>2</sup>	
vibrovaný štěrk	250 mm
štěrkodrť tř. B	150 mm
celkem	490 mm

Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z lG posudku lokality bude s nejvyšší pravděpodobností potřeba podpořit únosnost zemní pláně vozovky stabilizací vápnem Road-Mix (obsah do 2% vápna, v mocnosti 2 x 250 mm).

Hutnění pláně min Edef,2 - 30 Mpa

V místě překopu silnice třetí třídy je navržena skladba vozovky dle požadavku správce komunikace (SSOK - s.ú. Jih) v celkové tloušťce 500 mm takto:

50 mm obrusná vrstva ACO 11 (s přesahy 1 m na každou stranu od hrany výkopu)

postřík živicičný spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m<sup>2</sup>

50 mm podkladní vrstva ACL 16+

50 mm podkladní vrstva ACP 16+

postřík živicičný infiltrační z asfaltu v množství do 0,60 kg/m<sup>2</sup>

200 mm drcené kamenivo 32/63

150 mm podklad ze štěrkodrti tř. B

Hutnění pláně min Edef,2 - 45 Mpa

Nové dopravní značení je řešeno samostatným stanovením místní úpravy.

#### **SO 04 - Polní cesta C17**

Vedlejší polní cesta C17 je řešena jako polní cesta zpevněná (asfaltobeton) kategorie P 4/30, v základní šířce 4,0 m včetně zpevněných krajnic (základní šířka zpevnění asfaltobetonem 3,2 m, oboustranné krajnice šířky 0,4 m) s minimálním jednostranným příčným sklonem koruny vozovky 3%, sklonem zpevněných krajnic 8% (k přilehlému terénu). Svařování násypu bude v úseku s pravostranném příkopem provedeno levostranně ve sklonu 20% a pravostranně ve sklonu 33 % a následně 5 % k zemnímu příkopu, který má svahy ve sklonu 50% respektive 30%. Úsek s levostranným záhytným příkopem bude proveden levostranně se zářezem ve sklonu 50% od zpevněné krajnice ke dnu příkopu a 67% ode dna příkopu k rostlému terénu, pravostranně bude opatřen násypem ve sklonu 20% (lokálně je sklon svařování násypu/zářezu upraven dle místní situace) a ohumusováno v tloušťce 0,1 m u levostranných zářezů/násypů a v tloušťce 0,2 m u pravostranných zářezů/násypů místní ornicí.

Navrženy jsou 2 výhybny, 1 pravostranná, 1 levostranná, o délkách 20 m, které rozšíří korunu polní cesty o 2,0 m.

Zemní plán bude vyspádována ve sklonu min. 4% ve stejném směru jako koruna cesty. Těleso cesty je v dílčím úseku odvodněno podélňými trativody s flexibilním potrubím DN 100 mm, uloženými v rýze o rozmezích 0,5 m na 0,5 m a vyplněné drceným kamenivem frakce 32/63 s tím, že pod samotným flexibilním potrubím trativodu bude proveden základní podsyp z výše uvedené frakce, aby bylo zabráněno uložení flexibilního PVC trativodu na rostlou zeminu. Takto je odvodněna zemní plán v úseku s pravostranným zemním příkopem. Zbývající úsek polní cesty je odvodněn prostřednictvím přilehlého levostranného příkopu. Svodný příkop ve stanicení km 0,180.00 - 0,270.86 není součástí SO 04.

Základní příčný sklon je jednostranný 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

#### Konstrukční skladba:

beton asfaltový pro obrusné vrstvy ACO11	40 mm
postřík spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m <sup>2</sup>	

<i>beton asfaltový pro podkladní vrstvy ACP16+</i>	<i>50 mm</i>
<i>postřík infiltrační z asfaltu v množství do 0,60 kg/m<sup>2</sup></i>	
<i>vibrovaný štěrk</i>	<i>250 mm</i>
<i>štěrkodrť tř. B</i>	<i>150 mm</i>
<i>celkem</i>	<i>490 mm</i>

*Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z lG posudku lokality bude s nejvyšší pravděpodobností potřeba podpořit únosnost zemní pláně vozovky stabilizací vápnem Road-Mix (obsah do 2% vápna, v mocnosti 2 x 2 50 mm).*

*Hutnění pláně min Edef,2 - 30 Mpa*

*V místě překopu silnice třetí třídy je navržena skladba vozovky dle požadavku správce komunikace (SSOK - s.ú. Jih) v celkové tloušťce 500 mm takto:*

*50 mm obrusná vrstva ACO 11 (s přesahy 1 m na každou stranu od hrany výkopu)*

*postřík živičný spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m<sup>2</sup>*

*50 mm podkladní vrstva ACL 16+*

*50 mm podkladní vrstva ACP 16+*

*postřík živičný infiltrační z asfaltu v množství do 0,60 kg/m<sup>2</sup>*

*200 mm drcené kamenivo 32/63*

*150 mm podklad ze štěrkodrti tř. B*

*Hutnění pláně min Edef,2 - 45 Mpa*

*Nové dopravní značení je řešeno samostatným stanovením místní úpravy.*

#### **SO 05 - Polní cesta C105**

Doplňková-ostatní polní cesta C105 je řešena ve staničení 0,000.00 km až 0,020.00 km jako polní cesta zpevněná (asfaltbeton) kategorie P 3/30, v základní šířce 3,0 m včetně zpevněných krajnic (základní šířka zpevnění asfaltbetonem 2,6 m, oboustranné krajnice šířky 0,2 m) s minimálním jednostranným příčným sklonem koruny vozovky 3%, sklonem zpevněných krajnic 8% (k přilehlému terénu). Svařování násypu bude vpravo ve sklonu 15% a vlevo ve sklonu 33 % a ohumusováno v tloušťce 0,1 m místní omicí.

Zemní plán bude vyspádována ve sklonu min. 4% ve stejném směru jako koruna cesty. Těleso cesty je v dílčím úseku odvodněno podélným trativodem s flexibilním potrubím DN 80 mm, uloženými v rýze o rozmezích 0,5 m na 0,5 m a vyplněné drceným kamenivem frakce 32/63 s tím, že pod samotným flexibilním potrubím trati vodu bude proveden základní podsyp z výše uvedené frakce, aby bylo zabráněno uložení flexibilního PVC trativodu na rostlou zeminu.

Ve staničení 0,020.00 km až 0,025.00 km bude realizován přechod mezi úsekem zpevněným asfaltbetonem a úsekem zpevněným zatravněním pomocí sjezdu zpevněného štěrkodrti o mocnosti 0,49 m a šířce zpevněného úseku 3 m.

Ve staničení 0,025.00 km až 0,371.81 km bude polní cesta zpevněna zatravněním.

V celé šířce parcely v daném úseku, dojde k jejímu urovnání tak, aby nedocházelo k retenci vody na povrchu polní cesty, současně bude plocha z hutněna a zatravněna.

Základní příčný sklon je jednostranný 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

#### **Konstrukční skladba:**

<i>beton asfaltový pro obrusné vrstvy ACO11</i>	<i>40 mm</i>
<i>postřík spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m<sup>2</sup></i>	
<i>beton asfaltový pro podkladní vrstvy ACP16+</i>	<i>50 mm</i>
<i>postřík infiltrační z asfaltu v množství do 0,60 kg/m<sup>2</sup></i>	
<i>vibrovaný štěrk</i>	<i>250 mm</i>
<i>štěrkodrť tř. B</i>	<i>150 mm</i>
<i>celkem</i>	<i>490 mm</i>

Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z lG posudku lokality bude s nejvyšší pravděpodobností potřeba podpořit únosnost zemní pláně vozovky stabilizací vápnem Road-Mix (obsah do 2% vápna, v mocnosti 2 x 2 50 mm).

*Hutnění pláně min Edef,2 - 30 Mpa*

#### **SO 06 - Polní cesta C131**

Doplňková-ostatní polní cesta C131 je řešena ve staničení 0,000.00 km až 0,020.00 km jako polní cesta zpevněná (asfaltbeton) kategorie P 4/20, v základní šířce 4,0 m včetně zpevněných krajnic (základní šířka zpevnění asfaltbetonem 3,2 m, oboustranné krajnice šířky 0,4 m) s minimálním jednostranným příčným sklonem koruny vozovky 3%, sklonem zpevněných krajnic 8% (k přilehlému terénu). Svařování násypu bude ve sklonu 25% a ohumusováno v tloušťce 0,1 m místní omicí.

Zemní plán bude vyspádována ve sklonu min. 4% ve stejném směru jako koruna cesty. Těleso cesty je v dílčím úseku odvodněno podélným trativodem s flexibilním potrubím DN 80 mm, uloženými v rýze o rozmezích 0,5 m na 0,5 m a vyplněné drceným kamenivem frakce 32/63 s tím, že pod samotným flexibilním potrubím trativodu bude proveden základní podsyp z výše uvedené frakce, aby bylo zabráněno uložení flexibilního PVC trativodu na rostlou zeminu.

*Ve staničení 0,020.00 km až 0,025.00 km bude realizován přechod mezi úsekem zpevněným asfaltobetonem a úsekem zpevněným zatravněním pomocí sjezdu zpevněného štěrkodrtí o mocnosti 0,49 m a šířce zpevněného úseku od 4 m do 3,2 m.*

*Ve staničení 0,025.00 km až 0,040.00 km bude polní cesta zpevněna zatravněním.*

*V celé šířce parcely v daném úseku, dojde k jejímu urovnání tak, aby nedocházelo k retenci vody na povrchu polní cesty, současně bude plocha zhutněna a zatravněna.*

*Základní příčný sklon je jednostranný 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.*

#### Konstrukční skladba:

<i>beton asfaltový pro obrusné vrstvy ACO11</i>	<i>40 mm</i>
<i>postřík spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m<sup>2</sup></i>	
<i>beton asfaltový pro podkladní vrstvy ACP16+</i>	<i>50 mm</i>
<i>postřík infiltrační z asfaltu v množství do 0,60 kg/m<sup>2</sup></i>	
<i>vibrovaný štěrk</i>	<i>250 mm</i>
<i>štěrkodrť tř. B</i>	<i>150 mm</i>
<i>celkem</i>	<i>490 mm</i>

*Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z IG posudku lokality bude s nejvyšší pravděpodobností potřeba podporit únosnost zemní pláně vozovky stabilizací vápnem Road-Mix (obsah do 2% vápna, v mocnosti 2 x 2 50 mm).*

*Hutnění pláně min Edef,2 - 30 Mpa*

#### **SO 07 - Polní cesta C132**

Doplňková-ostatní polní cesta C132 je řešena ve staničení 0,000.00 km až 0,020.00 km jako polní cesta zpevněná (asfaltobeton) kategorie P 4/20, v základní šířce 4,0 m včetně zpevněných krajnic (základní šířka zpevnění asfaltobetonem 3,2 m, oboustranné krajnice šířky 0,4 m) s minimálním jednostranným příčným sklonem koruny vozovky 3%, sklonem zpevněných krajnic 8% (k přilehlému terénu). Svaňování násypu bude ve sklonu 25% a ohumusováno v tloušťce 0,1 m místní ornicí. Svaňování levostranného záhytného příkopku bude od zpevněné krajnice ke dnu příkopku 33% a ode dna příkopku k terénu 50 %.

*Zemní plán bude vyspádována ve sklonu min. 4% ve stejném směru jako koruna cesty. Těleso cesty je odvodněno podélným trativodem s flexibilním potrubím DN 80 mm, uloženým v rýze o rozmezích 0,5 m na 0,5 m a vyplněné drceným kamenivem frakce 32/63 s tím, že pod samotným flexibilním potrubím trativodu bude proveden základní podsyp z výše uvedené frakce, aby bylo zabráněno uložení flexibilního PVC trativodu na rostlou zeminu.*

*Ve staničení 0,020.00 km až 0,025.00 km bude realizován přechod mezi úsekem zpevněným asfaltobetonem a úsekem zpevněným zatravněním pomocí sjezdu zpevněného štěrkodrtí o mocnosti 0,49 mm a šířkou zpevněného úseku od 4 m do 3,2 m.*

*Ve staničení 0,025.00 km až 0,040.00 km bude polní cesta zpevněna zatravněním.*

*V celé šířce parcely v daném úseku, dojde k jejímu urovnání tak, aby nedocházelo k retenci vody na povrchu polní cesty, současně bude plocha zhutněna a zatravněna.*

*Základní příčný sklon je jednostranný 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.*

#### Konstrukční skladba:

<i>beton asfaltový pro obrusné vrstvy ACO11</i>	<i>40 mm</i>
<i>postřík spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m<sup>2</sup></i>	
<i>beton asfaltový pro podkladní vrstvy ACP16+</i>	<i>50 mm</i>
<i>postřík infiltrační z asfaltu v množství do 0,60 kg/m<sup>2</sup></i>	
<i>vibrovaný štěrk</i>	<i>250 mm</i>
<i>štěrkodrť tř. B</i>	<i>150 mm</i>
<i>celkem</i>	<i>490 mm</i>

*Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z IG posudku lokality bude s nejvyšší pravděpodobností potřeba podporit únosnost zemní pláně vozovky stabilizací vápnem Road-Mix (obsah do 2% vápna, v mocnosti 2 x 2 50 mm).*

*Hutnění pláně min Edef,2 - 30 Mpa*

#### **SO 08 - Polní cesta C134**

Doplňková-ostatní polní cesta C134 je řešena ve staničení 0,000.00 km až 0,162.57 km jako polní cesta zpevněna zatravněním. V celé šířce parcely v daném úseku, dojde k jejímu urovnání tak, aby nedocházelo k retenci vody na povrchu polní cesty, současně bude plocha zhutněna a zatravněna.

#### **SO 09 - Polní cesty C135**

Doplňková-ostatní polní cesta C135 je řešena ve 3 základních úsecích. SO 09 je rozdělen na S0 09a - úsek C135a v délce 0,025 km opatřený zpevněním asfaltobetonem a přechodovým úsekem zpevněným ŠD, na SO 09b - úsek C135b při napojení na C16 v délce 0,025 km opatřený zpevněním asfaltobetonem a přechodovým úsekem zpevněným ŠD, a na 3. úsek opatřený zpevněním zatravněním, jehož realizace je natolik propojena s SO 10, že byl k tomuto SO přiřazen a není součástí tohoto stavebního řízení.

S0 09a je řešena ve staničení 0,000.00 - 0,020.00 km jako polní cesta zpevněná (asfaltobeton) kategorie P 4/20, v základní šířce 4,0 m včetně zpevněných krajnic (základní šířka zpevnění asfaltobetonem 3,2 m, oboustranné krajnice šířky 0,4 m) s minimálním jednostranným příčným sklonem koruny vozovky 3%, sklonem zpevněných krajnic, 8% (k přilehlému terénu). Svařování násypu bude ve sklonu 25% a ohumusováno v tloušťce 0,1 m místní omici.

Zemní plán bude vyspádována ve sklonu min. 4% ve stejném směru jako koruna cesty. Těleso cesty je v dílčím úseku odvodněno podélným trativodem s flexibilním potrubím DN 80 mm, uloženými v rýze o rozměrech 0,5 m na 0,5 m a vyplňné drceným kamenivem frakce 32/63 s tím, že pod samotným flexibilním potrubím trativodu bude proveden základní podsyp z výše uvedené frakce, aby bylo zabráněno uložení flexibilního PVC trativodu na rostoucí zeminu.

S0 09b je řešena ve staničení 0,000.00 km až 0,020.00 km jako polní cesta zpevněna (asfaltobeton) kategorie P 3/20, v základní šířce 3,0 m včetně zpevněných krajnic (základní šířka zpevnění asfaltobetonem 2,6 m, oboustranné krajnice šířky 0,2 m) s minimálním jednostranným příčným sklonem koruny vozovky 6%, sklonem zpevněných krajnic 8% (k přilehlému terénu). Svařování násypu bude ve sklonu 8% ve směru k PM3 a ve sklonu 67 % ve sklonu k přilehlému roli (v případě, kdy to dovolí aktuální konfigurace terénu se doporučuje provést násyp v nejméně strmém sklonu až ke hranici pozemku). a ohumusováno v tloušťce 0,1 m místní ornici.

Zemní plán bude vyspádována ve sklonu min. 7% ve stejném směru jako koruna cesty. Těleso cesty je v dílčím úseku odvodněno podélným trativodem s flexibilním potrubím DN 80 mm, uloženými v rýze o rozměrech 0,5 m na 0,5 m a vyplňné drceným kamenivem frakce 32/63 s tím, že pod samotným flexibilním potrubím trativodu bude proveden základní podsyp z výše uvedené frakce, aby bylo zabráněno uložení flexibilního PVC trativodu na rostoucí zeminu.

#### Konstrukční skladba:

beton asfaltový pro obrusné vrstvy ACO11	40 mm
postřík spojovací z asfaltu v množství do 0,70 kg/m <sup>2</sup>	
beton asfaltový pro podkladní vrstvy ACP16+	50 mm
postřík infiltrační z asfaltu v množství do 0,60 kg/m <sup>2</sup>	
vibrovaný štěrk	250 mm
štěrkodrť tř. B	150 mm
celkem	490 mm

Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem, dle poznatků z lG posudku lokality bude s nejvyšší pravděpodobností potřeba podpořit únosnost zemní pláně vozovky stabilizací vápnem Road-Mix (obsah do 2% vápna, v mocnosti 2 x 250 mm).

Hutnění pláně min Edef,2 - 30 Mpa.

## **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto stavebním řízení, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí a kterou vypracoval ing. Michal Najman (ČKAIT 1201751), GEOCENTRUM s.r.o., tř. Kosmonautů 1143/8B, 772 00 Olomouc. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o pozdějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 501/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zvláště se klade důraz na dodržení § 24e této vyhlášky. Při stavbě budou dodržovány příslušné technické normy.
5. Při stavbě dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Telefónica. Je nutno respektovat podmínky vyjádření společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. Stavebník je srozuměn s tím, že nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen NVSEK) používá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen PVSEK) a dojde-li ke střetu stavby s NVSEK, je žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti Telefónica pověřeného ochranou sítě (dále jen POS). Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací je investor

povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení SEK a dodržet "Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica".

- a) Všechny trasy tel. kabelů metalické i optické sítě budou nově ošetřeny uložením do chrániček dle dispozic pracovníka POS. V místě zřízení nového sjezdu musí být výkopové práce prováděny výhradně ručním nářadím za zvýšené opatrnosti. Obnažené části tras tel. kabelů a uložené do chrániček před jejich zakrytím (chráničky v pískovém loži), podléhají kontrole pracovníkem POS. O kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku, nebo vystaven jiný písemný souhlas. Bez tohoto není možné stavbu zahájit (ochrana tel. sítě musí být provedena před zahájením stav. prací na komunikaci).
  - b) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslově srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
  - c) Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného náradí.
  - d) Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené "Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica", je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica vzniknou porušením jeho povinnosti.
  - e) Při stavebních pracích je stavebník povinen dodržovat všechny další podmínky, uvedené v dokumentu "Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica", který je nedlouhou součástí vyjádření č.j. 22397/12 ze dne 14.2.2012.
6. Stavbou bude dotčeno podzemní vedení 22kV a 0,4kV v majetku ČEZ Distribuce a.s., které je chráněno ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50110-1.
    - a) V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:
      - i) Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
      - ii) Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
      - iii) Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.
      - iv) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektována a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-5-52.
      - v) Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a. s. zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
      - vi) Při potřebě přejízdění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
      - vii) Je zakázáno manipulovat s obnaženými kably pod napětím. Odkryté kably musí být za vypnutého stavu rádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.
      - viii) Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu (příslušný provozní útvar ČEZ Distribuce, a.s.) vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neproveze, vyhrazuje si ČEZ Distribuce, a.s. právo nechat inkriminované místo znova odkrýt.
      - ix) Při záhozu musí být zemina pod kably rádně udusána, kably zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

- x) Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
  - xi) Každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a.s musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na poruchovou linku tel. 840 850 860 nebo zákazníckou linku tel. 840 840 840).
  - xii) Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
  - xiii) Po dokončení stavby ČEZ Distribuce, a.s nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásmu nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení ČEZ Distribuce, a.s .. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude ČEZ Distribuce, a.s. provádět na základě souhlasu s činností v tomto ochranném pásmu.
7. Stavbou bude dotčeno nadzemní vedení VN 22kV v majetku ČEZ Distribuce a.s., které je chráněno ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50110-1.
- a) V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:
    - i) Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1)
    - ii) Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
    - iii) Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
    - iv) Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
    - v) Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
    - vi) Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká, s ČSN EN 50 110-1.
    - vii) Pokud není možné dodržet body Č. 1. až 4., je možné požádat při slušný provozní útvar provozovatele o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhl. Č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí, ...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ke konkrétní stavbě.
    - viii) V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné o toto požádat do 25. dne měsíce m-2 před požadovaným termínem na měsíc m. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
  - b) Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmeny. Při činnosti v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenosti dané v ČSN 33 3301.
  - c) Veškeré výkopové práce nebudou prováděny blíže než 2 m od podpěrných bodů venkovního vedení.
8. Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo elektrické stanice v majetku ČEZ Distribuce a.s., které je stanoveno v § 46 zákona č. 458/2000 Sb. nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50110-1.
9. V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:
- a) Provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení).
  - b) Skladovat či umísťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí.
  - c) Umísťovat antény, reklamy, ukazatele apod.
  - d) Zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.
10. Stavbou bude dotčeno vedení 400 kV č. 418 RZ Prosenice - RZ Otrokovice - Polsko (st.č. 27-29) v majetku společnosti ČEPS a.s., které je chráněno ochranným pásmem vymezeným svislými rovinami vedenými po obou stranách výše uvedeného vedení ve vodorovné vzdálenosti 25 m od krajního vodiče měřené kolmo na vedení, stanoveným zákonem č. 158/2009 Sb. ve znění zákona č. 670/2004 Sb. a 458/2000 Sb. Souhlas se stavbou se vydává do 28.5.2014. V ochranném pásmu je dále zakázáno zejména:

- a) Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umíšťovat konstrukce a jiná podobná zařízení.
  - b) Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce a činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
  - c) Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
  - d) Pojízdět pod elektrickým vedením tak vysokými vozidly, náklady nebo stroji, že by mohlo dojít k přiblížení vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1 ed.2 (PNE 3300000-6).
  - e) Pro vedení 400 kV je normou stanovena max. vzdálenost možného přiblížení výškového bodu strojů, mechanizmů a dalších pracovních zařízení k vodiči vvn na 5 m.
  - f) V případě řešení kolizní situace křižovatkou s vedením vvn nebo souběhu, menším než je ochranné pásmo daného vedení, požádá investor (žadatel) o souhlas se stavbou v ochranném pásmu vedení vlastníka, tj. ČEPS a.s.
  - g) Při stavebních pracích je stavebník povinen dodržovat všechny další podmínky, uvedené ve stanovisku ke stavebnímu povolení zn. 113/16114/15.2.2012/Še ze dne 20.2.2012.
11. Při provádění prací dojde k dotčení bezpečnostního ochranného pásmá VTL plynárenského zařízení DN 150 Domaželice - Čechy a ochranného pásmá plynárenského zařízení místních sítí ve správě RWE Distribuční služby s.r.o. Stavebník povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a splnit podmínky vyjádření, zejména:
- a) Ochranné pásmo VTL plynovodů a přípojek je 4 m na obě strany od půdorysu. Bezpečnostní pásmo je do DN 100 15m, do DN 250 20m, nad DN 250 40 m.
  - b) V místě křížení VTL plynovodu s navrhovanou polní cestou požadujeme potrubí obnažit v úseku min. 1 m od kraje cesty na obě strany. VTL potrubí v tomto úseku tryskat, zkontovalovat a přeizolovat. Tyto práce musí provádět firma s oprávněním pro práce na VTL plynovodech.
  - c) Veškeré montážní a zemní práce musí být kontrolovány provozovatelem potrubí s písemným záznamem.
  - d) Ochranné pásmo NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu. Předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení cca 0,8 - 1,5 m.
  - e) Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek musí být zachováno. V případě nedodržení stávajícího krytí bude plynovod nebo plynovodní přípojky přeloženy na náklad investora. Na předmětnou akci je třeba si vyžádat samostatné vyjádření. Termín provedení přeložky a práce na přeložce mohou být prováděny jen po předchozí dohodě s odpovědným pracovníkem RWE Distribuční služby, s.r.o., regionální operativní správy sítí.
  - f) Vlastnictví přeložené části plynárenského zařízení je upraveno zákonem Č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 70. Smluvní vztahy na provedení přeložky plynárenských zařízení budou ošetřeny písemnou smlouvou mezi majitelem plynárenského zařízení a investorem. Na případnou přeložku plynárenských zařízení bude vydáno samostatné stanovisko.
  - g) Při skrývkách konstrukční vrstvy vozovky (niveleta nebude změněna), dojde k dočasnému snížení krytí částí plynovodu a plynovodních přípojek. Při pojízdění těžké stavební techniky může dojít k poškození plynárenského zařízení. K zajištění bezpečnosti a spolehlivému provozu navrhujeme následující opatření:
    - i) Při skrývce a před uložením živčných vrstev, po dohodě s odpovědným pracovníkem (viz kontaktní list), provést kontrolu těsnosti. Tuto kontrolu je nutné provádět i průběžně v průběhu stavby.
    - ii) V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásmá není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení (kontaktní osoba - viz kontaktní list).
  - h) Při stavbě je nutné postupovat v souladu s ČSN 736005, TPG 702 01, TPG 702 04 a dalších souvisejících předpisů.
12. RWE Distribuční služby, s.r.o. Vám stanovují k realizaci výše uvedené stavby tyto další podmínky:
- a) Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
  - b) Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- i) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
  - ii) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 odst.6 zákona č.670/2004 Sb. a zákona č.458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
  - iii) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (viz kontaktní list). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,
  - iv) bude dodržena ČSN 736005, ČSN 733050, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
  - v) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásmá a těmito podmínkami,
  - vi) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného náradí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových náradí,
  - vii) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti rádně zabezpečeno proti jeho poškození,
  - viii) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
  - ix) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
  - x) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrole plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum (viz kontaktní list). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno,
  - xi) plynárenského zařízení bude před zásypem výkopu rádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,
  - xii) neprodleně po skončení stavební činnosti budou rádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
  - xiii) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
  - xiv) případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
  - xv) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
  - xvi) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
13. Při provádění stavebních prací bude dotčeno plynárenské zařízení ve správě NET4GAS s.r.o. - VTL plynovod nad 40 barů DN 700 a telekomunikační zařízení - optický kabel. Je nutno dodržovat podmínky uvedené ve stanovisku č.j. 1234/12 ze dne 20.2.2012, zejména:
- a) Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásmá nutno projednat se správcem, tj. NET4GAS s.r.o.

- b) Ochranné pásmo je stanovenno na 4 m a bezpečnostní na 200 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany. Pro telekom. vedení je ochranné pásmo stanovenno na 1,5 m po stranách krajního vedení.
  - c) Dále potvrzujeme náš záměr liniové stavby trasy "Moravia - VTL plynovod, úsek 1: Tvrdonice - Libhošť". Jedná se o ocelový plynovod opatřený proti korozi tovární polyethylenovou izolací. Plynovod bude po celé délce uložen pod zemí s krytím 1 m. Ochranné pásmo tohoto plynového zařízení (dle zákona Č. 458/2000 Sb. - energetický zákon) je 4 m na obě strany od půdorysu plynovodu, bezpečnostní pásmo je široké 160 m na obě strany od plynovodu.
  - d) Do bezpečnostního pásmá NET4GAS zasahují opatření S04, S05 a S08, do bezpečnostního i ochranného pásmá NET4GAS zasahují opatření S03 a S09 - u těchto opatření dojde ke křížení s plynovodem i doprovodným kabelem.
  - e) Cesty v místě křížení je nutno zpevnit přes jednotlivá vedení NET4GAS rozebíratelnými silničními panely s přesahem minimálně 3 m na obě strany od půdorysu plynovodu, v případě sdělovacího vedení s přesahem 1,5 m po stranách krajního vedení.
  - f) Minimální krytí plynovodu (distance mezi dolní hranou panelu a povrchem plynovodu) je 0,8 m, maximální krytí je 1,5 m. Krytí sdělovacího vedení nesmí být sníženo.
  - g) Před vytyčením předložíte pracovníkům příslušných Provozních oblastí výkresy detailů křížení.
  - h) V případě hutnění materiálu nad plynovodem a v ochranném pásmu telekomunikační trasy nesmí být naše zařízení ohrožena dynamickými účinky ani použitou metodou hutnění. Pro hutnění musí být k dispozici technologický postup schválený provozovatelem. Postup vypracujete a předložíte pracovníkům příslušných provozních oblastí ke schválení při vytyčení.
  - i) Zemní práce v ochranném pásmu podzemních sítí NET4GAS mohou být prováděny pouze ručně bez použití mechanizace.
  - j) Případné pojezdy a přejezdy mechanizmů přes naše zařízení při stavbě polní cesty jsou možné pouze přes zpevněné plochy (silniční panely s přesahem minimálně 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany). Jízdy v podélém směru podzemních zařízení nejsou povoleny.
  - k) Zachovejte a při poškození opravte venkovní zařízení našich podzemních zařízení, např. označníky křížení atd.
  - l) Sdělovací trasu opatřete v místě křížení chráničkou (popř. prodlužte stávající chráničku) s přesahem minimálně 1,5 m za příkopy. U optické trasy uložte do chráničky společně s HDPE i vytyčovací vodič CYV, u nějž nesmí dojít k poškození izolace. Dále požadujeme při položit rezervní utěsněnou chráničku. K dozoru při manipulaci s trasami a ke kontrole před záhozem přizvěte pracovníky servisní organizace Fiber Services, kteří dle situace na místě mohou stanovit další podmínky ochrany.
  - m) Před zahájením prací se musí vytyčit VTL plynovod a ostatní podzemní zařízení NET4GAS včetně PKO (protikorozní ochrany) a optické telekomunikační trasy.
  - n) O vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném a bezpečnostním pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací příslušné Provozní oblasti (PRO) NET4GAS a Fiber Services.
  - o) Podmínkou převzetí stavby je zaslání zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení resp. souběhu v rozsahu ochranného a bezpečnostního pásmá ve smyslu vyhlášky č. 499/2006 Sb., §4. Toto zaměření spočívá v dodání geodetických souřadnic v S-JTSK a výšek v odpovídajícím výškovém systému (Bpv, Jadran) v digitální formě, v uvedení typu vedení (nadzemní, podzemní) a ve vyznačení výškového rozdílu mezi stavbou a naším zařízením v místě křížení. Souřadnice zašlete na adresu příslušné Provozní oblasti.
14. Společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. vydává investorovi stavby souhlas s činností v ochranném pásmu vodárenského zařízení - vodovod AC DN 200, AC DN 150 (dále jen "zařízení") za níže uvedených obecných podmínek:
- a) Poloha zařízení musí být před zahájením stavebních prací vytyčena a v terénu rádně vyznačena.
  - b) V ochranném pásmu zařízení nesmí být zřizovány stavby budov, oplocení, podpěrných konstrukcí nadzemních vedení a jiné konstrukce zamezující přístup k zařízení. Nesmí zde být umístěna výsadbá trvalého charakteru, kterou není možné v případě potřeby odstranit bez nároků na náhradu škody.
  - c) Zahájení jakékoliv činnosti (dle odst. 5 §23 zákona 274/2001 Sb.) v ochranném pásmu zařízení oznamí zadavatel nebo dodavatel prací písemně na adresu sídla společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. nejméně sedm kalendářních dnů předem.

- d) Pracovníci na stavbě musí být před zahájením prací v ochranném pásmu seznámeni s polohou zařízení a s těmito podmínkami.
  - e) Poloha zařízení bude před zahájením prací v jejich ochranném pásmu ověřena ručně kopanou sondou, postačí při tom prokázat, že k dotčení zařízení nemůže dojít. Zemní práce ve vzdálenosti menší jak 1,0 m od zařízení a jejich příslušenství mohou být prováděny pouze ručně.
  - f) Před zásypem výkopů v ochranném pásmu zařízení vyzve zadavatel nebo dodavatel prací společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. k ověření dodržení podmínek činnosti v ochranném pásmu a nedotčení zařízení.
  - g) Poškození zařízení, zjištěnou netěsnost nebo závadu oznámí investor nebo stavebník neprodleně společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.
  - h) Činností v ochranném pásmu nesmí být jakkoliv omezen přístup ke stávajícím zařízením, k uzávěrům a šachtám na domovních přípojkách a k požárním hydrantům. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením přípojek nesmí být skladovány žádné materiály, odpady ani zřizovány mezideponie.
  - i) Při úpravách povrchů osadí stavebník poklopy armatur a šachet do nivelety nového povrchu. Výšky komínů šachet upraví v úrovni pod přechodovou skruží nebo přechodovou deskou. Výšku hydrantů přizpůsobí pomocí přírubových tvarovek vkládaných mezi patkové koleno a hydrant, délku zemních šoupátkových a ventilových souprav upraví podle skutečného krytí potrubí.
  - j) Krytí vodovodního potrubí a vodovodní přípojky nesmí být sníženo pod 1,2 m a nesmí být po dokončení stavebních prací a terénních úprav větší jak 2,2 m.
  - k) Vedení a části staveb prováděné protlačováním nebo vrtáním v ochranném pásmu zařízení mohou být realizovány pouze pod dohledem společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Pokud bude takovéto křížení kanalizace provedeno bez vyzvání k dohledu, je stavebník povinen doložit bezchybný způsob provedení kamerovou prohlídkou kanalizace v místě křížení.
  - l) Po dokončení všech stavebních prací vyzve zadavatel nebo dodavatel prací společnost Vodovody a kanalizace k převzetí povrchu terénu na území ochranného pásma, a k ověření správné funkce zařízení dotčených stavbou.
  - m) Stavebník poskytne bezplatně společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. v datové formě geodetické zaměření polohy všech staveb, jejich částí a uložených podzemních vedení vybudovaných v ochranném pásmu zařízení.
  - n) Při poškození zařízení je stavebník povinen uhradit náklady spojené s jeho opravou, včetně nákladů na všechny vzniklé škody, související úkony a činnosti.
  - o) Před zahájením zemních prací je nutno objednat u VaK Přerov, a. s. , vytyčení potrubí vodovodů a kanalizace. Po ukončení stavby požadujeme předat vodohospodářská zařízení za účasti investora nebo dodavatele a zástupce VaK Přerov, a. s. O této přejímce bude pořízen písemný zápis, který bude sloužit pro kolaudaci stavby.
15. Nutno respektovat podmínky uvedené ve vyjádření SSOK Středisko údržby Jih, zejména:
- a) Pro povolení překopu krajské silnice požádat o povolení zvláštního užívání Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend.
16. Při provádění prací budou dotčeny dálkové optické telekomunikační kabely ve vlastnictví společnosti SELF servis s.r.o. a jejich ochranná pásma (dále jen DOK-SELF). Stavebník je povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto vedení a splnit podmínky vyjádření společnosti SELF servis s.r.o., zejména:
- a) Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech vedení a zařízení.
  - b) Vytyčení DOK-SELF objednejte 14 dní před zahájením prací u p. Samlíka, tel. 603582603. Pří objednání nahlaste č. vyjádření společnosti SELF servis s.r.o.
  - c) Při zemních pracích v blízkosti DOK-SELF lze používat strojní mechanismy jen ve vzdálenosti větší než 1,5 m od DOK-SELF. Zemní práce ve vzdálenosti menší než 1,5m od DOK-SELF požadujeme provádět ručně.
  - d) V případě souběhu ostatních IS s DOK-SELF požadujeme položit ostatní podzemní sítě min. 0,5 m od DOK-SELF. Pokud v průběhu stavby místní podmínky neumožní splnění tohoto požadavku, prosím kontaktujte zodp. osobu firmy SELF servis s.r.o. (p. Samlík, tel. 603582603). Uveďte číslo vyjádření společnosti SELF servis s.r.o.

- e) V případě křížení ostatních inženýrských sítí s DOK-SELF požadujeme položit inženýrské sítě min. 0,3 m pod DOK-SELF, do odpovídající chráničky (např. vysokohustotní polyethylen s přesahem min. 1 m na každou stranu). DOK-SELF rovněž uložte do chráničky s přesahem min. 1 m na každou stranu od místa křížení. Před záhozem je nutná kontrola zodp. pracovníkem firmy SELF servis s.r.o. (kontakt - viz. předchozí bod).
  - f) V místě nové komunikace, zpevných pojízděných ploch, zpevněných polních cest apod. je třeba DOK-SELF uložit do chráničky.
  - g) V místech křížení silnice a DOK-SELF je třeba DOK-SELF uložit do chráničky s přesahem 1 m za silniční příkop do hloubky min. 1,5 m pod niveletu vozovky.
  - h) Dále je nutné dodržet tyto podmínky:
    - i) Uvědomit kontaktní osobu firmy SELF servis o zahájení zemních prací 15 dní předem,
    - ii) Po odkrytí DOK-SELF jej chránit proti poškození nepovolanou osobou,
    - iii) Nad DOK-SELF dodržet zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu,
    - iv) Lože DOK před zaházením řádně udusat, zapískovat a provést označení ochrannou fólií,
    - v) Bez souhlasu fy SELF servis nesnižovat vrstvu zeminy nad a pod DOK-SELF,
    - vi) Před záhozem DOK-SELF vyžadujeme účast našeho pracovníka, který zkонтroluje zda není DOK-SELF mechanicky poškozen a na místě odsouhlasí způsob provedení prací,
    - vii) Požadujeme ohlášení ukončení stavby kontaktní osobě firmy SELF servis s.r.o.,
    - viii) Po dokončení stavby požadujeme dodat geodetické zaměření míst střetu se zájmy firmy SELF servis s.r.o. Zaměření předejte firmě SELF servis s.r.o. - Ing. Iva Veselá, tel.: 533 383 344 (e-mail: vesela@selfservis.cz). Při předávání nahlaste č. vyjádření.
  - i) Pokud dojde při stavbě k poškození DOK-SELF je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit odpovědné osobě fy SELF servis.
  - j) Při poškození zařízení DOK-SELF, a to i při dodatečně zjištěném, bude požadována úhrada veškerých vzniklých nákladů.
17. Stavebními pracemi bude dotčeno vedení podzemní telekomunikační vedení společnosti LAN servis, s.r.o. Je nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření společnosti LAN servis, s.r.o., zejména:
- a) stavebník učiní veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemního telekomunikačního vedení,
  - b) před zahájením stavebních prací stavebník zajistí na své náklady vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení přímo na staveništi. O vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení stavebník písemně požádá společnost LAN servis, s.r.o. na základě písemné objednávky, a to nejméně 15 dní přede dnem, ke kterému bude vyžadovat vyznačení,
  - c) stavebník uvědomí písemně společnost LAN servis, s.r.o. o zahájení stavebních prací nejméně 15 dní předem,
  - d) stavebník prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět stavební práce v ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení společnosti LAN servis, s.r.o s polohou podzemních telekomunikačních vedení, jak byla vyznačena,
  - e) stavebník smí provádět činnosti v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení, tak aby nedošlo k poškození podzemního telekomunikačního vedení. Do vzdálenosti 1,5 m po každé straně vytyčené trasy telekomunikačního vedení stavebník nebude používat žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
  - f) v případě odkrytí podzemních telekomunikačních vedení jej stavebník neprodleně zajistí proti poškození,
  - g) stavebník řádně zhubní zeminu pod podzemním telekomunikačním vedením a před záhozem písemně nebo jiným prokazatelným způsobem vyzve pracovníky společnosti LAN servis, s.r.o. k provedení kontroly, zda nebylo podzemní telekomunikační vedení i přes předchozí opatření viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky. V případě nesplnění této podmínky stavebník umožní na žádost společnosti LAN servis, s.r.o. provedení dodatečné kontroly a ponese následky s tím spojené, případné poškození podzemního telekomunikačního vedení stavebník neprodleně ohláší společnosti LAN servis, s.r.o.

- h) stavebník písemně nebo jiným prokazatelným způsobem ohlásí společnosti LAN servis, s.r.o. ukončení stavebních prací v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení nebo v místě, ke kterému bylo vydáno toto vyjádření,
  - i) stavebník dodrží všechny stávající platné normy a předpisy pro práci v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení,
  - j) žadatel uhradí za společnost LAN servis, s.r.o. před provedením přeložky, veškeré náklady spojené s přeložením dotčené části podzemního telekomunikačního vedení, včetně nákladů na vypořádání majetkovápních vztahů k cizím nemovitostem, na něž bude podzemní telekomunikační vedení přeloženo. Vypořádání majetkovápních vztahů k dotčeným nemovitostem žadatel osvědčí prokazatelným způsobem společnosti LAN servis, s.r.o. před provedením přeložky. V případě nesplnění této povinnosti žadatel není oprávněn přeložku provést a v případě porušení tohoto závazku ponese následky s tím spojené,
  - k) žadatel při provedení kontroly dle písm. g) předá společnosti LAN servis, s.r.o. zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení (resp. souběhu) v rozsahu ochranného pásmá. Toto zaměření spočívá v dodání geodetických souřadnic v S-JTSK a výšek v digitální a písemné formě, žadatel dále uvede o jaký typ vedení se jedná (nadzemní, podzemní). Dále dodá zákres v měřítku 1 : 1000 a to do 30 dnů po skončení prací,
  - l) v případě porušení povinností vyplývajících z tohoto vyjádření žadatel uhradí společnosti LAN servis, s.r.o. veškeré škody, které mu z tohoto vzniknou,
  - m) v případě, že žadatel pověří provedením stavebních prací v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení jinou osobu, je povinen prokazatelně ji seznámit s výše uvedenými podmínkami a povinnostmi a odpovídá společnosti LAN servis, s.r.o. za jejich dodržování touto osobou.
18. Stavebník provede všechna potřebná opatření, aby realizací stavby nemohlo dojít k poškození sousedních staveb a pozemků. Pokud dojde v průběhu výstavby k zásahu do cizích pozemků, staveb, komunikací nebo vedení sítí technického vybavení, bude toto neprodleně uvedeno do původního stavu na náklad investora. Žádná část stavby nepřesáhne hranici pozemku.
19. Pozemky dotčené stavbou budou využity pouze v rozsahu nezbytně nutném. Navrženou stavbou nebude narušena hranice se sousedními pozemky.
20. Podmínky správců sítí, majetkových správců či uživatelů pozemků nebo staveb dotčených předmětnou stavbou, které se týkají jiných finančních požadavků, nejsou součástí tohoto rozhodnutí. Tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.
21. S veškerými odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, v zařízení k tomu určených.
22. Ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb. O zeměměřictví se ukládá investorovi zajistit v plném rozsahu geodetické práce na stavbě kvalifikovanými pracovníky.
23. Před započetím výkopových prací je stavebník povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení jejich správci, učinit veškerá opatření, aby nedošlo k jejich poškození a zajistit plnění jejich podmínek. V případě křížení či přeložek stávajících sítí je nutno přizvat pracovníka dotčené organizace ke kontrole před záhozem výkopu.
24. Ve smyslu § 119 stavebního zákona lze dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, pokud vyžadovala stavební povolení anebo pokud byla prováděna na podkladě veřejnoprávní smlouvy (§ 116) nebo certifikátu vydaného autorizovaným inspektorem (§ 117) a byla provedena v souladu s ním, užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
25. Upozorňujeme na povinnost doložit k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu kromě náležitostí uvedených v § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního rádu i geometrický plán, jelikož se jedná o stavbu dopravní infrastruktury a podle § 4 odst. 4 písm. e) vyhlášky č. 26/2007 Sb. (katastrální vyhláška), kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí ČR (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů, se v katastru nemovitostí jako parcela eviduje pozemek, na kterém je pozemní komunikace, s výjimkou komunikací pro pěší a cyklisty na úrovni místních a účelových komunikací, jejichž šířka je menší než 2 metry. Geometrický plán je žadatel o kolaudaci povinen doložit, jestliže dojde k takovým změnám druhu pozemků, způsobu využití pozemků

- nebo vlastnických práv, které vyžadují podle zvláštních předpisů zápis změny v katastru nemovitostí (viz § 73 katastrální vyhlášky).
26. Staveniště bude označeno vývěskou, ze které bude patrno, kdo je stavebník, kdo stavbu provádí, kdo provádí stavební dozor, kdy byla stavba povolena a kdy musí být dokončena. Příjezd a výjezd na staveniště je uvažován z obce Želatovice po veřejných komunikacích.
  27. Práce budou organizovány tak, aby nemohlo dojít k úrazu vlivem stavby. Bude provedeno řádné zabezpečení výkopů proti pádu osob, noční osvětlení apod.
  28. Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezpečný přístup do všech objektů, jejichž stávající přístupy budou stavbou dotčeny.
  29. Stavebník musí bezpodmínečně zachovat všechny stávající vjezdy, resp. přístupy, k nemovitostem sousedícím se stavbou.
  30. V průběhu stavby nesmí dojít k ohrožení silniční dopravy a bezpečnosti silničního provozu, výkopek nebude ukládán na silničním tělese komunikace i její krajinici a na chodnících, vozovky budou průběžně čištěny.
  31. Tímto rozhodnutím se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů na tímto rozhodnutí povolovanou stavbu.
  32. Vyžádá-li si provádění stavebních prací omezení provozu na pozemních komunikacích, požádá stavebník (zhotovitel) příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
  33. Nové dopravní značení (i přemístění stávajícího DZ) lze realizovat pouze na základě jeho stanovení, které je nutno doložit k závěrečné kontrolní prohlídce a slouží jako podklad pro vydání kolaudačního souhlasu.
  34. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V případě, že si provádění stavebních prací vyžádá omezení silničního provozu (částečnou, úplnou uzavírku) požádá stavebník (zhotovitel), v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích, nejméně 30 dnů předem o povolení uzavírky pozemní komunikace. Rozhodnutí o povolení uzavírky vydává příslušný silniční správní úřad.
  35. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
    - a) po dokončení zemní pláně polní cesty vedlejší C15, po položení podélných flexibilních trativodů
    - b) po dokončení zemní pláně polní cesty vedlejší C16, po položení podélných flexibilních trativodů
    - c) po dokončení zemní pláně polní cesty vedlejší C31, po položení podélných flexibilních trativodů
 Termíny kontrolních prohlídek budou speciálnímu stavebnímu úřadu oznámeny v dostatečném časovém předstihu (min. 7 dní předem).
  36. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který vzejde z výběrového řízení, a kterého stavebník nahlásí stavebnímu úřadu ještě před zahájením prací. Oprávněnost stavebního podnikatele bude doložena výpisem z obchodního rejstříku, včetně uvedení jména a adresy osoby stavbyvedoucího, který zabezpečí odborné vedení prováděné stavby.
  37. Stavba bude dokončena nejpozději do 30.11.2014. V případě nedodržení termínu dokončení stavby musí stavebník v dostatečném časovém předstihu požádat speciální stavební úřad o změnu stavby před jejím dokončením ve smyslu § 118 stavebního zákona.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ministerstvo zemědělství ČR, Pozemkový úřad Přerov, Wurmova 606/2, 750 02 Přerov 2

#### **Odůvodnění:**

Dne 23.5.2012 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby nebylo Stavebním úřadem Magistrátu města Přerova vydáno, a to v souladu s ustanovením § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Vyhádření dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, bylo vydáno Stavebním úřadem Magistrátu města Přerova dne 2.5.2012 pod č.j. MMPr/056383/2012/KI.

Speciální stavební úřad dne 7.6.2012 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. V souladu s ustanovením § 25 a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto učinil formou veřejné vyhlášky, neboť se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Po oznámení o zahájení stavebního řízení bylo doručeno stanovisko Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravního inspektorátu Přerov, ze dne 11.6.2012 pod č.j. KRPM-266-226/ČJ-2012-140806.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavebník v řízení prokázal, že má k pozemkům a stavbám na nich dotčeným navrhovanými stavebními úpravami vlastnické nebo jiné právo založené smlouvou nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a je v souladu se záměry územního plánování. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad dále vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- smlouvy o souhlasu se stavbou a právu provést stavbu,
- výpis z katastru nemovitostí,
- plná moc k zastupování,
- výpis z obchodního rejstříku,
- projektová dokumentace stavby,
- plán kontrolních prohlídek stavby,
- souhlasné vyjádření vydané Stavebním úřadem Magistrátu města Přerova dne 2.5.2012 pod č.j. MMPr/056383/2012/KI.

Stanoviska nebo vyjádření dále sdělili:

- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí - souhrnné vyjádření č.j. MMPr/013760/2012/STAV/ZP/Hu ze dne 29.2.2012
- Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Jih, zn. 2572/2012 ze dne 15.2.2012
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., č. 7117/2012/PRID ze dne 6.2.2012
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, č.j. KRPM-266-226/ČJ-2012-140806 ze dne 11.6.2012
- Telefónica Czech Republic, a.s., č.j. 22397/12 ze dne 14.2.2012 a doplnění ze dne 2.3.2012
- NET4GAS, s.r.o., zn. 1234/12/OVP/Z ze dne 20.2.2012
- RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 5000581282 ze dne 6.2.2012
- ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1041518055 ze dne 8.2.2012
- ČEPS, a.s., zn. 13/2012/16114/Še ze dne 23.5.2012 a zn. 113/16114/15.2.2012/Še ze dne 20.2.2012
- SELF servis, spol. s r.o., č. 12/000473 ze dne 22.2.2012
- LAN servis s.r.o., zn. VKES-90-2012 ze dne 3.5.2012

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 27 odst. 2 správního řádu):

Obec Želatovice, Obec Podolí, Jitka Vymětalíková, Božena Látalová, Stanislav Velešík, Jiřina Čepicová, Jaroslav Červenka, Ing. Dominik Formel, Anna Formelová, ČEZ Distribuce, a.s., Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Telefónica Czech Republic, a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o., ČEPS, a.s. - Správa energetického majetku, SELF servis, spol. s r.o., Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Jih, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Odbor odloučené pracoviště Přerov, Povodí Moravy, s.p., NET4GAS, s.r.o., František Kašpárek, Ing. Ivan Kočí, Vlasta Mlčáková, LAN servis s.r.o., AGRAS Želatovice, a.s., Miroslav Barbořík, Stanislav Doležel, Zdeněk Dorazil, Miroslava Dorazilová, Miroslava Dulavová, Jaroslav Ležák, Ivana Pazderová, Leoš Zdráhal, Ing. Zdeněk Zmeškal.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu toto bylo oznámeno. O odvolání rozhoduje Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje. Odvolání se podává u Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí.



"otisk úředního razítka"

ing. Tomáš Bouda  
referent oddělení stavebního úřadu

Tento dokument musí být na úřední desce vyvěšen min. 15 dnů.

Datum vyvěšení: ..... *11. 07. 2012*

Datum sejmání: ..... *14. 07. 2012*

Vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Přerova a dle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, na elektronické úřední desce umožňující dálkový přístup.

Rovněž Obecní úřad Želatovice a Obecní úřad Podolí je povinen písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce a na elektronické úřední desce umožňující dálkový přístup na dobu nejméně 15 dnů.

*Na vyvěšované písemnosti se označí orgán, který ji vyvěsil, uvedou se data jejího vyvěšení a sejmání a opatří se podpisem, popř. razítkem oprávněné osoby. Po sejmání zašlete neprodleně zpět správnímu orgánu, který písemnost vydal!*

---

V souladu s § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, doručuje stavební úřad stavební povolení účastníkům stavebního řízení veřejnou vyhláškou

**Poznámka:**

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopsíš tak, aby jeden stejnopsis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopsis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopsíš, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbyvá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabyla právní moci.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení zvláštního užívání ani uzavírky pozemní komunikace, či stanovení dopravního značení.

Upozorňujeme, že ve věcech zvláštního užívání pozemních komunikací, jejich uzavírek a dopravního značení je příslušný Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**

Účastníci řízení (dodejky)

GEOCENTRUM, spol. s r.o., IDDS: 6ejp63k

Ostatní účastníci řízení  
doručení veřejnou vyhláškou

Dotčené správní úřady  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, IDDS: 6jwhpv6  
Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako dotčený orgán ochrany přírody a krajiny, státní památkové péče, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany ZPF, státní správy lesa, vodoprávní úřad a silniční správní úřad, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov  
Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, obecný stavební úřad, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov  
Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2  
Obecní úřad Želatovice, IDDS: k5gbjxd  
Obecní úřad Podolí, IDDS: hcyay5u

Ostatní  
Obecní úřad Želatovice - úřední deska, IDDS: k5gbjxd  
Obecní úřad Podolí - úřední deska, IDDS: hcyay5u  
Magistrát města Přerova, Odbor vnitřní správy - odd. vnitřních služeb - úřední deska, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov  
spis